

## **RAASIKU KOOLI HOOLEKOGU PROTOKOLL 04.04.2023**

Algus: 17.45; lõpp 19.05

Juhatas: Kristiina Välba

Protokollis: Markko Lepikult

Osalejad: Kristo Konks, Katrin Arandi, Ave Hermas, Stella Heiberg, Marian Leomar, Maarja Hüdsi, Triin Hallik, Piret Kangur, Janar Uibo, Kadri Taalman, Annika Kiik, Marianne Pöld, Kairi Burnaševa, Krista Erg-Scacchetti

### **PÄEVAKORD:**

1. Kooli kodukorra punkt 6 – tunnustamine;
2. Lasteaia rotatsiooniplaan, õueala laiendamise ajakava ning muu sellega seonduv;
3. Ülevaade II trimestri tulemustest;
4. Direktori informatsioon;
5. Jooksvad küsimused ja kohapeal algatatud teemad.

### **1. Kooli kodukorra punkt 6 - tunnustamine**

Direktor tutvustas Raasiku kooli põhikooli osa kodukorras uuendatud 6. punkti, mille eesmärk on senisest selgemini reguleerida erinevaid õpilaste tunnustamisi.

### **2. Lasteaia rotatsiooniplaan, õueala laiendamise ajakava ning muu sellega seonduv**

Valla esindajad andsid ülevaate lasteaia õueala laiendamisest ja muust sellega seonduvast. Lasteaias on hetkel kokku 552 m<sup>2</sup> mänguala, nõuete kohaselt peab lapse kohta olema 5 m<sup>2</sup>. Seega hetkel jääb kuue lapse jagu mänguala puudu. Selle vajaduse katmiseks tehakse 50 m<sup>2</sup> suurune mänguala Meierei tn poole senise künka asemele. Ajaliselt võtab tõenäoliselt aega 3-4 kuud.

Lisaks ehitatakse valla poolt Turu tn mänguväljaku ümber aed, et ka seda saaks lasteaed kasutada. Lisaks on plaan laiendada kooli ja lasteaia vajelist mänguala Meierei tänava poole. Kool on loonud rotatsiooniplaani õuealade kasutamiseks, mis on jagatud õpetajatele kasutamiseks (lisatud protokollile).

### **3. Ülevaade II trimestri tulemustest**

Nelja-viielisi on juurde tulnud (neli), mis teeb kokku 49. Kui I trimestril oli viielisi 11 last, siis II trimestri järel on kokku 27. Pahupoolel on 39 last, s.o üks rohkem kui II trimestril. Enim mitterahuldavaid hindteid on kehalises kasvatuses ning ajaloos.

### **4. Direktori informatsioon**

Kool on võtnud eesmärgiks parandada lastevanemate suunalist kommunikatsiooni. Ametis on uus juhiabi, õppejuht arenduse suunal, uus huvijuht ning senise kahe osalise koormusega vene keele õpetaja asemel on üks täiskoormusega vene keele õpetaja.

Uuest õppeaastast on võimalik valida kahe B-võõrkeele vahel (vene ja soome keel). Lastevanematele saadetakse peatselt laiali küsimustik, millist B-võõrkeelt soovivad järgmise aasta viiendikud õppida.

Järgmisel aastal alustavale 3. klassile on uus õpetaja leitud, senine õpetaja uuest õppeaastast ei jätka. Järgmisel õppeaastal avatakse arvatavasti kaks 1. klassi, üks klassiõpetaja olemas, teisele kohale konkurss pooleli (kaks kandidaati olemas).

Uuest õppeaastast on 1.-8. klassini õppeaine Ettevõtlikkus, mis ühendab nii majandust, enesearenguõpetust, robotikat jm.

## 5. Jooksvad küsimused

- a) Lastevanematelt tulnud küsimus, kas oleks võimalik 1.-3. klassi huviringe varasemaks tuua, mis võimaldaks lastel otse koolist huviringi liikuda.

Spordiringide algus sõltub eelkõige kooli kehalise kasvatuse tundide lõppemisest, mis on üldjuhul enamikel klassidel päeva lõpus. Seega ei saa spordiringidega alustada enne kui kõik klassid on kehalise kasvatuse tunnid lõpetanud.

- b) Tagasiside eelmisel hoolekogul käsitletud bussiringide temaatikast. Vald suhtles bussifirmaga ja tegemist on pigem üksikute probleemidega. Sellegipoolest on plaanis kevadises rahuloluküsitluses bussiringide küsimust ka uurida.

- c) Algklasside õpilaste koolikotid on liiga rasked.

Õpetajad on pakkunud võimalust jätta õpikud kooli kui vastavas aines koduseid töid pole. Sellegipoolest ei taha lapsed materjale kooli jätta ja veavad vabatahtlikult koju. Kool on siiski mõtlemas variantide peale, mis hõlbustaks laste kandamit.

- d) Meierei tn äärne parkimine – autod pargivad tänava ääre täis. Võiks parkimiskohad märgistada, et autod pargiksid võimalikult tee serva. Probleem on eriti akuutne talvel, kus autod on hangede tõttu tihti keset teed.

Kooli saadab välja palve, mis ärgitaks lapsevanemaid parkima raamatukogu külje juurde. Hariduslinnaku projekteerimise raames on ka Meierei tn planeerimises, mis peaks liikluskorraldust üldise ohutuse ja mugavuse mõttes parandama.